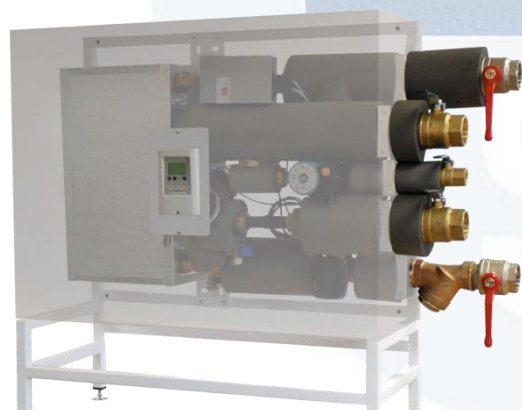




| Dati tecnici | |
|-------------------------------------|--|
| Potenza di riscaldamento | 300 kW |
| Temp. nominale in/out | 70°C / 90°C |
| Temperatura di esercizio | 20°C - 90°C |
| Dispositivo di controllo | mobitronic 20°C - 90°C |
| Pompa ad alta efficienza | Wilco Stratos 50/1-9 |
| Vaso di espansione | 200 litri |
| Attacchi acqua | 2"/DN50 (Storz-C) |
| Caldaia a bassa temperatura | mobiheat |
| Brucciore | Misto gasolio/metano |
| Serbatoio del gasolio | 1000 litri – riscaldato e a doppia parete |
| Alimentazione elettrica | 230 V / 50 Hz / 1 Ph / PE |
| Allacciamenti elettrici | presa CEE 16A |
| Tipo di protezione | IP 54 |
| Dimensioni (in metri) | 4,5 x 2,1 x 2,45 h |
| Peso | Circa 1.850 kg |
| Pressione di esercizio raccomandata | 2,0 - 2,5 bar (valvola di sicurezza = 3,0 bar) |



Modulo mobiheat water per acqua calda sanitaria (opzionale)

MH 300 F

CENTRALE TERMICA MOBILE DA 300 kW

Generalità

La centrale termica mobile **MH 300 F** è una centrale di riscaldamento su carrello immediatamente utilizzabile, progettata e costruita esclusivamente per uso industriale.

La centrale si propone come riscaldamento sostitutivo provvisorio, da collegarsi direttamente all'impianto dell'utente in caso di:

- lavori di ristrutturazione;
- guasto o riparazione del sistema di riscaldamento;
- rifornimento provvisorio di acqua per riscaldamento;
- essiccazione del massetto, della pavimentazione o di opere edili in genere;
- come protezione antigelo.

Inoltre, in combinazione con il modulo "mobiheat water" (opzionale), è in grado di fornire acqua calda sanitaria.

Tutte le centrali funzionano come riscaldamento convenzionale (modalità di riscaldamento 20°C - 90°C), oppure per impianti di riscaldamento a pavimento (modalità di riscaldamento 20°C - 50°C).

In alternativa, la centrale termica **MH 300 F** può essere fornita anche come container (vedi scheda **MH 300 C**).



Caratteristiche

La centrale termica da traino **MH 300 F** è racchiusa in una struttura Thermo-sandwich, il cui telaio e il sottocarro sono realizzati con tubolare in acciaio zincato a caldo, che garantisce protezione e lunga durata nel tempo. È dotata di serie di protezione antigelo e può essere fornita (in opzione) di tubi flessibili, in grado di sopportare pressioni fino a 30 bar e temperature fino a 125°C.

Le porte sul lato posteriore del carrello permettono l'accesso alla caldaia; quella laterale è ideata per un'agevole riempimento del dispositivo e per facilitare l'accesso all'interno (vaso di espansione, lato posteriore della caldaia e camino). Tutte sono provviste di guarnizioni in gomma di impermeabilizzazione.

I fumi di scarico vengono convogliati all'esterno per mezzo di una canna fumaria, posizionata nella parte anteriore della struttura.

Il collegamento alla motrice avviene attraverso un gancio di traino a testa sferica.

Accessori: www.rodini.it/accessori.html