



2RS UTA 200/1

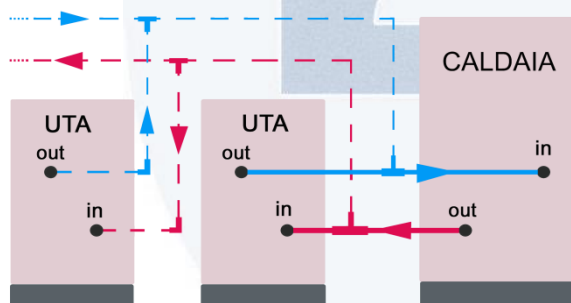
Unità di Trattamento Aria da 20.000 m³/h

STRUTTURA E COMPONENTI UTA 200/1

1. Robusto basamento imbullonato in lamiera zincata 30/10, provvisto, nella parte inferiore, di appositi spazi/guida per sollevamento con forche di carrello elevatore.
2. Telaio in alluminio con rinforzi in acciaio su tutte le giunzioni ad angolo.
3. Tamponamenti con pannelli sandwich, iniettati con materiale fono/termoisolante.
4. Griglia d'aspirazione in alluminio alettata. In caso di ripresa dall'ambiente da climatizzare, la griglia può essere sostituita da un pannello con n° 2 fori con collari Ø 500 mm
5. Celle filtranti ondulate F 12.
6. Batteria di scambio termico acqua/aria in Cu/Al, 6 ranghi con attacchi flangiati da 2".
7. Ventilatori "Plug Fan" centrifughi, azionati da motore elettrico a velocità variabile.
8. Collegamento elettrico con spina quadripolare da 16 A e interruttori di marcia/arresto.
9. Regolazione di velocità continua dei ventilatori a mezzo potenziometro.
10. Pannello di mandata aria con n° 2 fori e collari Ø 500 mm.



Dati tecnici	
Portata aria	da 16.000 a 24.000 m ³ /h
CAPACITA' FRIGORIFERA	
Aria ripresa 27°C/acqua 7°C	165 kW
Aria esterna 32°C/acqua 7°C	258 kW
CAPACITA' TERMICA	
Aria ripresa 20°C/acqua 80°C	378 kW
Aria ripresa 20°C/acqua 45°C	157 kW
Aria esterna 0°C/acqua 80°C	503 kW
Aria esterna 0°C/acqua 45°C	282 kW
Ventilatore centrifugo	2
Prevalenza utile	da 800 a 150 Pa
MOTORE ELETTRICO	
Potenza nominale	8 kW
Corrente nominale	12 A
Alimentazione elettrica	400 V / 50 Hz / 3 Ph / ⊥
Collegamenti idraulici	Flange da 2"
Collegamenti aria	nr. 2 collari Ø 500
Pressione sonora	71 dB a 10 metri
Peso di trasporto	Kg 1000
Peso in esercizio	Kg 1100
Dimensioni	mm 2400 x 1500 x 1650h



ASSIEME CALDO			
Accoppiamento caldaia/UTA			
Modello caldaia		Q.tà UTA	Modello UTA
1 x MH 150	+	nr. 1	UTA 200
1 x MH 150	+	nr. 2	UTA 200
2 x MH 300	+	nr. 2	UTA 200

ASSIEME FREDDO			
Accoppiamento chiller/UTA			
Modello chiller		Q.tà UTA	Modello UTA
2RS 165	+	nr. 1	UTA 200
2RS 185	+	nr. 1	UTA 200
2RS 370	+	nr. 2	UTA 200

